

Klimaprojekt i GF Søholm, Københavns Kommune - Grønne veje

Projektnavn **Klimaprojekt i GF Søholm, Københavns Kommune - Grønne veje**
Projektnr. **1100056841**
Modtager **Claus Mouritsen, HOFOR**
Version **1,0**
Dato **31.01.2024**
Udarbejdet af **Sakhi Payanda**
Kontrolleret af **Sebastian Ovesen**
Godkendt af **Sakhi Payanda**

Indhold

1.	Indledning	1
2.	Eksisterende forhold	2
3.	Projektet	3
4.	Trafiksikkerhed	4
5.	Tilgængelighed	5
6.	Arealbehov for lastbiler og renovationskøretøjer	6
7.	Parkering	7
8.	Bilag	10

1. Indledning

Nærværende notat omhandler beskrivelse af de trafikale konsekvenser af klimaprojektet i GF Søholm, hvor Hofor har projekteret regnbede.

Notatet beskriver eventuelle udfordringer med arealbehovet ifm. arealbehovsanalyse, som sker gennem undersøgelser af kørekurver for 12 m lastbiler (LV 12 m) samt 10 m renovationskøretøjer (REN 10 m) langs med vejene. Kørekurverne er fremført med 15 km/t på hovedvejen og 5 km/t på sidevejen samt i forbindelse med vending. I dette projekt er arealbehovet for personbiler til og fra de tilstødende matrikler ikke undersøgt, da pladsforholdene vurderes at være gode, hvorfor der ikke kan forventes udfordringer med adgang til ejendommene langs vejen. Notatet vil ydermere vurdere trafiksikkerheds-, tilgængeligheds- samt parkeringssituationen efter realisering af klimaprojektet.

2. Eksisterende forhold

GF Søholm, som afgrænses af Peter Bangs Vej mod nord, Ålholmvej mod vest, Roskildevej mod syd og S-banen mod øst omfatter følgende 3 veje: Ålstrupvej, Sæbyholmsvej og Kærstrupvej. Vejene er lokale boligveje med 1-familiehuse langs med en kørebane bredde på ca. 5,3-5,5 m. Fortovene mellem kanten af kørebanen og skelgrænse måler ca. 2,5 m, hvor der er en række Københavner fortovsfliser lagt på langs eller på tværs med asfalt i forkant. I bagkanten af fortovene er der en rabat med muld/jord i. Fortovet er adskilt fra kørebanen med en kløvet granitkantsten. Belysningsmaster på Ålstrupvej og Sæbyholmsvej står placeret i bagkant fortov i vejens vestlige side, imens er belysningen på Kærstrupvej står i vejens østlige side.

Der er ikke etableret faciliteter for cyklister langs vejene i GF Søholm.

Der er etableret område med fartdæmpning til 30 km/t i GF Søholm. Derfor er der etableret bump, som fartdæmpende foranstaltning.

Grundejerforeningen har sit eget parkeringsregulativ¹. Deri står det blandt andet, at alle grundejere (så vidt muligt) skal parkere på egen grund. Udefrakommende kan parkere i 2 timer i tidsrummet kl. 6-21 på hverdage og 9-13 om lørdage. Derudover er der fri parkering. Såfremt man har en gyldig og korrekt registreret parkeringslicens (tilgængelig for medlemmer af grundejerforeningen), må man parkere på området lige så meget man vil, uanset tidspunkt og dag på ugen.

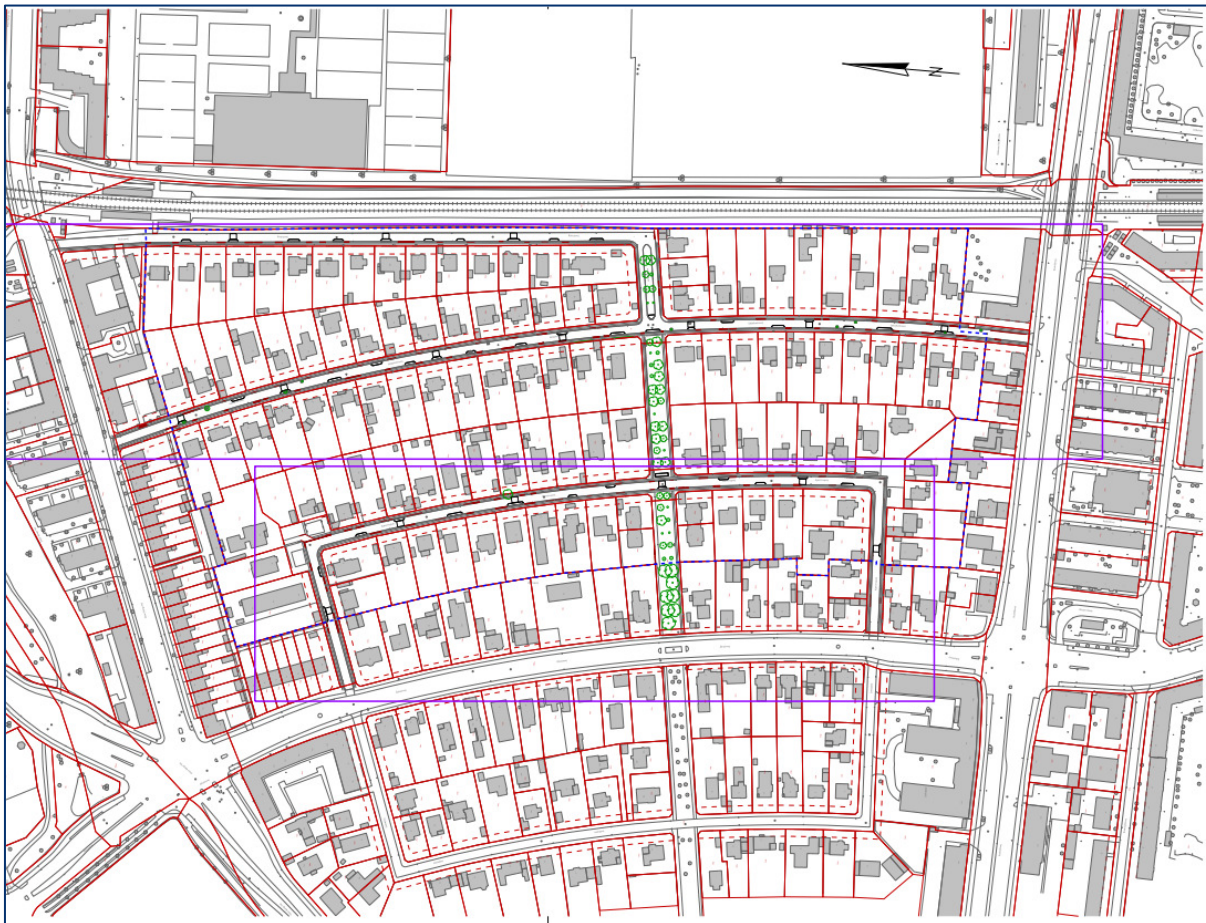
Der er i øvrigt registreret 43 hhv. 45 p-pladser langs vest siden af Ålstrupvej og Sæbyholmsvej. Der er ligeledes registreret 51 p-pladser langs nord, øst og sydsiden af Kærstrupvej. Samtlige p-pladser er uafmærkede. Der er ingen p-pladser til bevægelseshandicappede, el-biler og delebiler. Belægningsprocenten² i parkeringsområde 79, som omfatter bl.a. Ålstrupvej, Sæbyholmsvej og Kærstrupvej er 72%, 83% og 91% kl. 12, kl. 17 og kl. 22.

¹ <https://soeholm.info/r%C3%A5d-%26-regler.html>

² <https://kbhkort.kk.dk/spatialmap>

3. Projektet

Der er projekteret regnbede på Ålstrupvej, Sæbyholmsvej og Kærstrupvej. De fleste regnbedene måler 1,6 m i bredde med forskellige længder. Regnbedene på Ålstrupvej er placeret langs vestsiden af vejen, men på Sæbyholmsvej og Kærstrupvej er de placeret forskudt i den ene og den anden side af vejen. For placering af regnbedene henvises til Figur 1.



Figur 1 LAR-projektet i GF Søholm.

4. Trafiksikkerhed

Trafikken i GF Søholm er lokal boligtrafik til ejendommene langs Ålstrupvej, Sæbyholmsvej og Kærstrupvej. Projektområdet er endvidere indrettet, som *område med fartdæmpning til 30 km/t*. Her er etableret bump, som fartdæmpende foranstaltning. Derfor vurderes trafikken at være på et relativt lille omfang, hvor kørehastigheden vurderes at være relativ lav.

Med regnbede placeret i den ene hhv. den anden side af vejene, vil der efter realisering af klimaprojektet være ca. 3,5 – 3,8 m kørebanebredde på vejene. Derfor vurderes det, at trafiksikkerheden på vejen påvirkes positiv af regnbedenes placering og størrelse, da den relativt smalle tilbageværende kørebane med regnbede på vejen sikrer en lav kørehastighed. Dette især for at de nuværende bump genetableres i forbindelse med regnbede.

Regnbedene er afgrænset fra kørebanen med en kantsten med en lysning på 8-12 cm.

Der er herudover placeret steler i regnbedene i en afstand af 0,3 m fra kanten af kørebanen. Idet mindste afstand til faste genstande er 0,5 m ved en hastighed på 30-40 km/t, vil det anbefales at stelerne er eftergivelige eller at disse placeres med en afstand på 0,5 m fra yderkant stele til kørebanekanten.

5. Tilgængelighed

I forbindelse med LAR-projektet i GF Søholm bliver regnbedene placeret på ydersiden af fortovet. Der forventes en kant på 8-12 cm mellem regnbedene og kørebanen på hovedvejen. Der bliver ingen opkant mellem regnbedene og fortovet.

Regnbedene er endvidere placeret med relativ god afstand til overkørsler og indgange til de private ejendomme langs vejene i grundejerforeningen. Derfor vurderes placeringen af regnbedene ikke at forringe tilgængeligheden hertil.

Fodgængeres krydsningsbehov over vejnettet i grundejerforeningen påvirkes ikke i nævneværdig grad af regnbedenes placering eller størrelse, især fordi trafikken på vejene er lokal boligtrafik og dermed på et relativt lille omfang. Samtidig sikrer regnbedene og bump en lav kørehastighed. Den lave trafikmængde og kørehastighed vurderes at muliggøre krydsning af kørebanen stort set når behovet opstår.

6. Arealbehov for lastbiler og renovationskøretøjer

Der vil efter realisering af klimaprojektet være ca. 3,5 – 3,8 m kørebanebredde på vejnettet i GF Søholm ved siden af regnbedene til forbiørsel af lastbiler og renovationskøretøjer.

Bevægelsesprofilets mindste dimension for lastbiler er 3,2 m efter hastighedsklasse *Middel og lav 30-50 km/t*³. Kørekurverne for 12 m lange lastbiler viser (brandbiler klassificeres som 12 m lastbiler), at disse køretøjer frit kan køre igennem vejnettet i GF Søholm. Se figur 7 og 9. Ligeledes kan renovationskøretøjer, som er 10 m lange, køre uhindret forbi regnbedene på vejene. Se figur 8 og 10.

Det er endvidere nødvendigt at nedlægge p-pladser langs vejnettet i GF Søholm. Se afsnit 7 med figur 2, 3, 4 og 5.

³ <https://vejregler.dk/h/7e0fba84-06dd-483b-898a-c7b3e3affaa1/71da27476666419e8f31bfa3e2b801fe?showExact=true#page=58&dest=XYZ,82,678,0>

7. Parkering

Grundejerforeningen har sit eget parkeringsregulativ, hvori fremgår det blandt andet, at alle grundejere skal parkere på egen grund, med undtagelse fra kl. 21-6 og efter kl. 13 om lørdage og hele søndage, hvor de kan parkere på vejene i grundejerforeningen. Udefrakommende kan parkere i 2 timer i tidsrummet kl. 6-21 på hverdage og 9-13 om lørdage. Søndag er der fri parkering.

Der er i GF Søholm registreret 43 hhv. 45 p-pladser langs vest siden af Ålstrupvej og Sæbyholmsvej. Der er ligeledes registreret 51 p-pladser langs nord, øst og sydsiden af Kærstrupvej. Samtlige p-pladser er uafmærkede. Der er ingen p-pladser til bevægelsehandicappede, el-biler og delebiler. Belægningsprocenten i området og på de enkelte strækninger fremgår af nedenstående tabel.

	Kl. 12	Kl. 17	Kl. 22
Ålstrupvej	39% (16 p-pladser)	35% (15 p-pladser)	41% (18 p-pladser)
Sæbyholmsvej	27% (12 p-pladser)	38% (17 p-pladser)	42% (19 p-pladser)
Kærstrupvej	44% (23 p-pladser)	47% (24 p-pladser)	49% (25 p-pladser)

Tabel 1 Belægningsprocent. Tal i parentes er antal optagne p-pladser.

Etablering af LAR-projektet med de projekterede regnbede langs Ålstrupvej medfører en nedlæggelse af 27 parkeringspladser. LAR-projektet forudsætter desuden, at 31 af de eksisterende 45 uafmærkede parkeringspladser på Sæbyholmsvej nedlægges som en direkte konsekvens af projektet. Herudover skal 39 p-pladser på Kærstrupvej nedlægges.

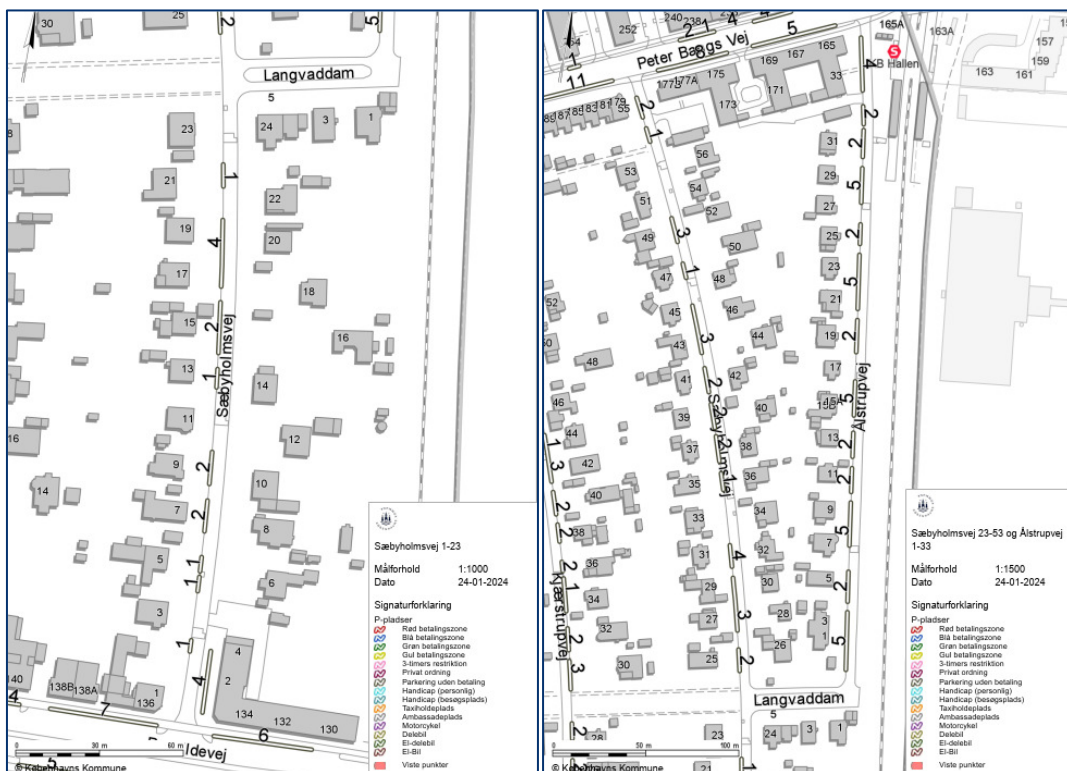
	Eksisterende p-pladser	P-pladser der skal nedlægges	Tilbageværende p-pladser	Andel tilbageværende p-pladser
Ålstrupvej	43	27	16	37%
Sæbyholmsvej	45	31	14	31%
Kærstrupvej	51	39	12	23,5%

Tabel 2 Parkeringsregnskab.

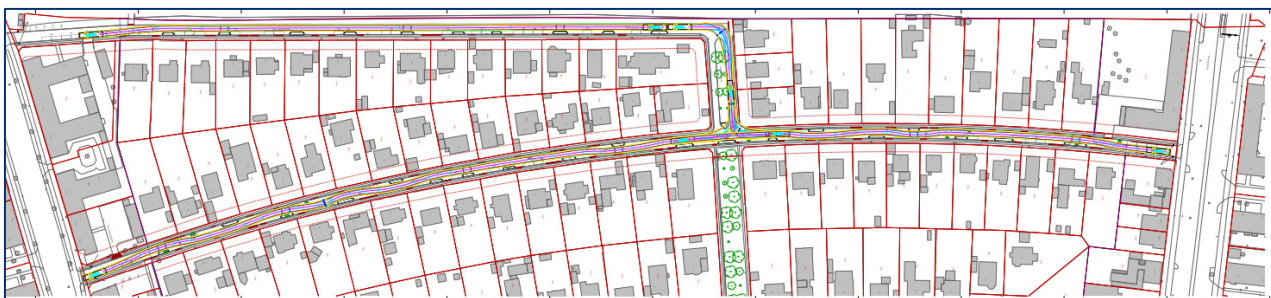
Idet belægningsprocenten på de enkelte strækninger i GF Søholm især aften og nattetimer er større ift. andel tilbageværende p-pladser, vurderes det, at nedlæggelse af parkeringspladserne vil forårsage søgetrafik. Dette kan medføre uhensigtsmæssig parkering. For at undgå uhensigtsmæssig parkering på strækningerne i projektområdet anbefales det at regulere parkeringsforholdene evt. ved hjælp af afmærkning. Se figur 2, 3, 4 og 5.



Figur 2 Oversigt over eksisterende parkeringspladser på Kærstrupvej.



Figur 3 Oversigt over eksisterende p-pladser på Ålstrupvej og Sæbyholmsvej.



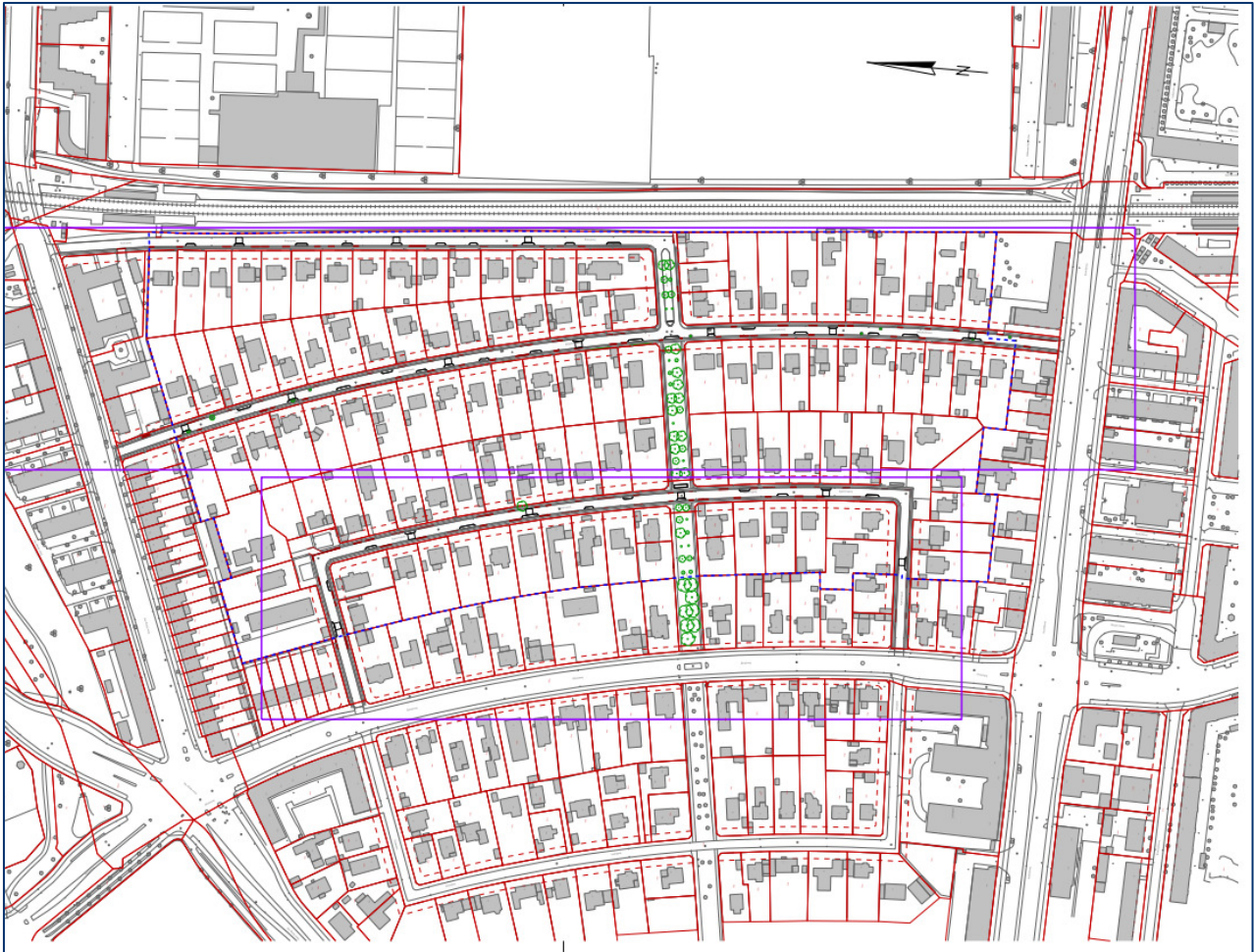
Figur 4 Oversigt over parkeringsmuligheder på Ålstrupvej og Sæbyholmsvej efter realisering af LAR-projektet.



Figur 5 Oversigt over parkeringsmuligheder på Kærstrupvej efter realisering af LAR-projektet.

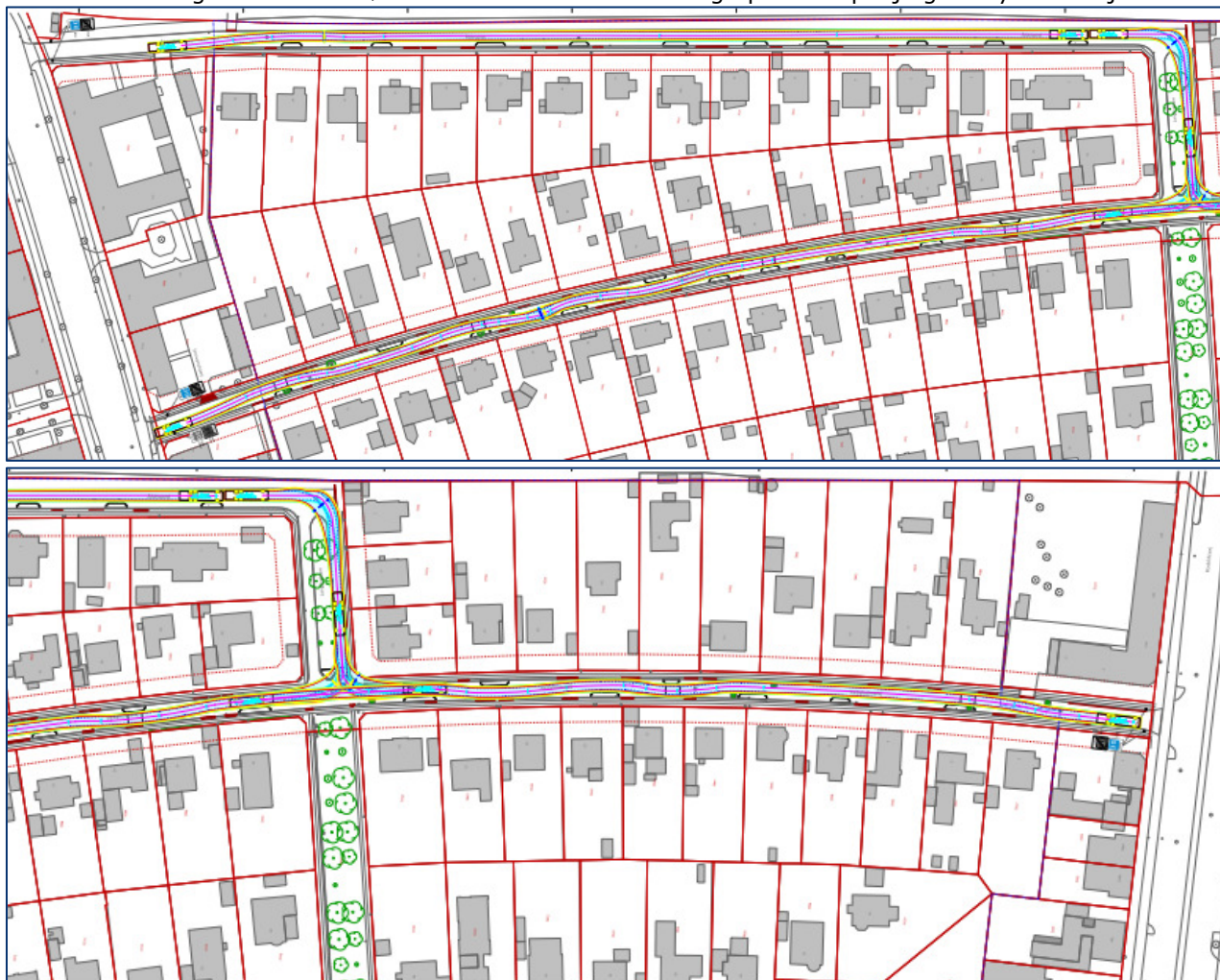
8. Bilag

Nedenstående oversigtsplan illustrerer LAR-projektet i GF Søholm.



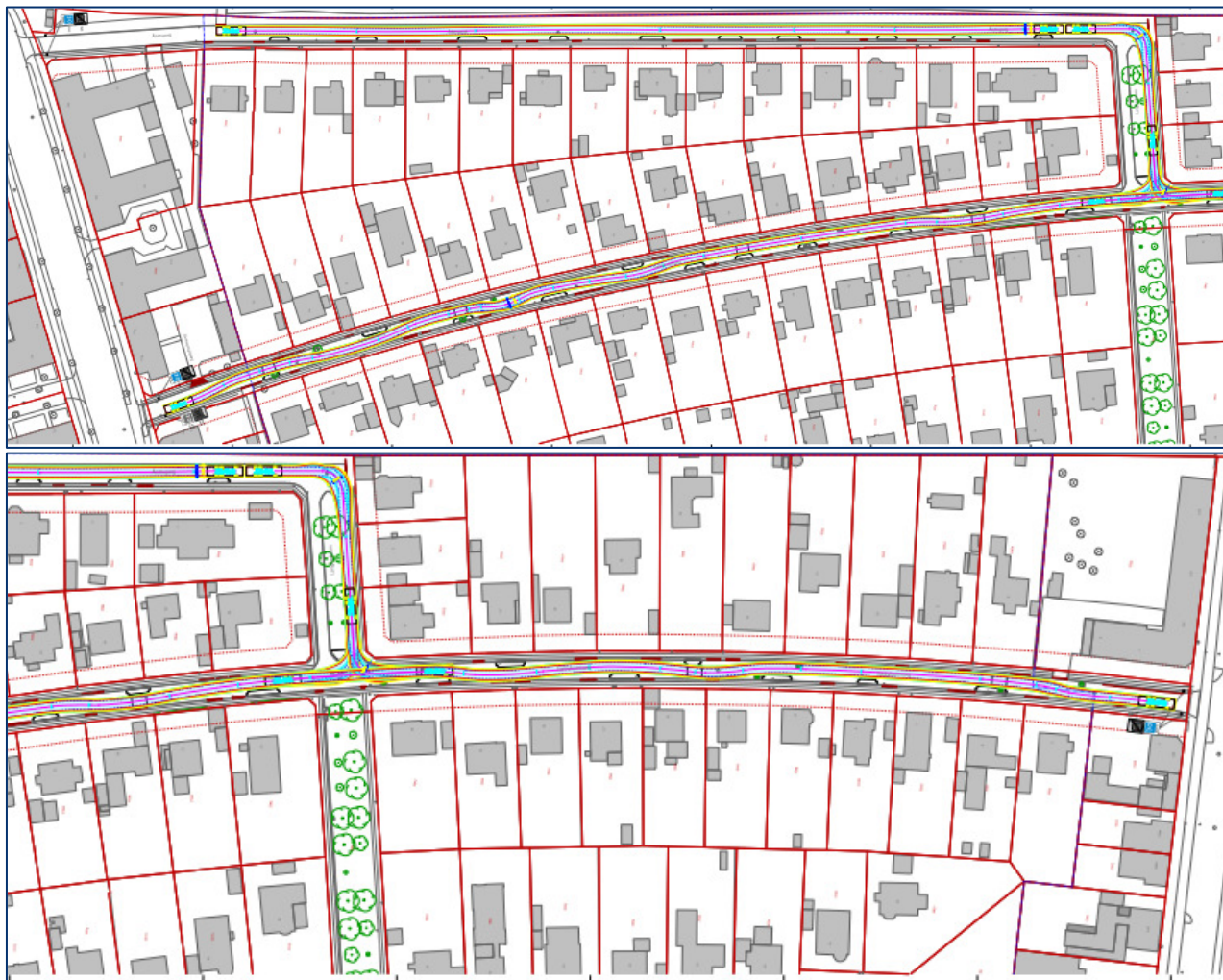
Figur 6 Oversigtsplan over LAR-projektet i GF Søholm.

Nedenstående figurer illustrer kørekurven for en 12 m lastvogn på Ålstrupvej og Sæbyholmsvej.



Figur 7 Figurerne ovenover illustrer kørekurven for en 12 m lastvogn på Ålstrupvej og Sæbyholmsvej.

Nedenstående figurer illustrer kørekurven for et 10 m renovationskøretøj på Ålstrupvej og Sæbyholmsvej.



Figur 8 Figureerne ovenover illustrer kørekurven for et 10 m renovationskøretøj på Ålstrupvej og Sæbyholmsvej.

Nedenstående figur illustrer kørekurven for en 12 m lastvogn på Kærstrupvej.



Figur 9 Figuren ovenover illustrer kørekurven for en 12 m lastvogn på Kærstrupvej.

Nedenstående figur illustrer kørekurven for et 10 m renovationskøretøj på Kærstrupvej.



Figur 10 Figuren ovenover illustrer kørekurven for et 10 m renovationskøretøj på Kærstrupvej.