

Dirigent
Esther Aalbæk

Referent:
Martin Wåhlin K12

Tilstede:
Vi er samlet 34 + 14 fuldmagter = 48, så vi er ikke beslutningsdygtige.

Vi kan derfor ikke beslutte os for projektet i dag.

Allan Malmskær: Er glad for der er mange tilstede. Synes stadig det er meget problematisk, at Hofor for ret til vejen, så vi ikke senere kan lave for eksempel nye stikledninger eller udkørsler uden det vil bekoste den enkelte grundejer at flytte Regnvandsbedet.

Mogens Skjoldager Å9: Ville gerne være for, men har svært ved at forstå grunden. Det hjælper ikke når der er en hundredeårshændelse, hvor mange alligevel vil få vand i kældrene.

Allan Malmskær er enig omkring problemet med, at det ikke vil hjælpe os lokalt. Allan forstår ikke, hvorfor HOFOR vil lave projektet i vores område.

Bestyrelsen er enige om aftalen er skævvreden i forhold til HOFOR, hvis vi som grundejerforening eller som enkelt grundejer vil lave en ændring.

Det endelige design vil først projekteres og der vil kunne laves ændringer i skitseforslaget i forhold til de enkelte grundejere.

Mogens rundersender billeder af projekter fra Tåsinge Plads, der viser at det ser kedeligt ud om vinteren.

Jesper Wollenberg S32 Kan man sige noget positivt projektet?

Nikolai bestyrelsen. Projektet er gratis, vi ved der kommer mere regn og del vil kunne aflaste noget. Den store samlede indsats hjælper også os.

Allan. Det er mest den samlede indsats i byen, der er det gode. Vi hjælper med at forsinke vandet ved skybrud.

Fin:
Det er stadig vores vej. Så med hensyn til ejerskabet er det sammenligneligt med kloakledninger, vand og elledninger.

Projektet hjælper hele klimaprojektet i byen.

Det er rigtigt, at dette projekt kun handler om vand på vejene, og det hjælper ved 5 års hændelser, men bidrager i det store hele.

Caroline S6: I forhold til det positive. Jeg synes det er positivt at vi er med i en større solidarisk indsats. Det er nu gratis og det kan man ikke være sikker på i fremtiden. Selvfølgelig vil HOFOR ikke lave projektet, hvis det ikke virker - De laver kun noget, hvis det giver mening. Jeg synes, det er en sikkerhed, at HOFOR laver prøveboringer, og der kommer grønne veje - Det bliver pænt.

Allan: Der er ikke planlagt projekter på de veje Kommunen for nyligt har overtaget. Forstår stadig ikke hvis HOFOR tror de får noget ud af det. Vil gerne være solidarisk, men synes det er meget voldsomt indgreb på vores i forvejen smalle veje med få parkeringspladser.

Det kan ikke lade sig gøre teknisk, at lave nedsivning på egen grund. Så det skal grundejerne ikke være nervøse for at blive pålagt.

Preben K38: Er meget imod det. Det er nødløsning i forhold til at lave en dyrere kloakering. Det vil tage mange parkeringspladser.

Esther K26:
Hvorfor lukkes de om vinteren.

Nicolai:
Det skyldes der ikke skal komme salt ned i systemet.

Tove S28: Vi skal have tillid til bestyrelsen. Det er en forskønnelse. God opbakning herfra.

Mogens:
Der er nævnt forskønnelse mange gange. Synes billederne, der er rundsendt taler for det modsatte og har svært ved at tro HOFOR vil holde det pænt.

Fin: Vi har stor indflydelse på, hvad vi planter, men hvad vi planter skal vi selv passe.

Henrik Larsen S31: Er der andre foreninger der er længere.

Nikolai: Nej ikke længere, men 17 ud af 27 har sagt ja til projektet.
Der vil blive lavet 4-10 jordboringer. Det er ikke umuligt at lave nedsivning i vores område - en rapport vil blive tilsendt bestyrelse og lagt på hjemmesiden.

Faskiner med 5 meter til husmure vil ikke give påvirkning af fugt i kælderen.

Allan Malmskær: Der er lavet gode undersøgelser ved DTU, men Allan påpeger, at der vil blive hævet grundvand, under den lerhorst, der ligger ud under damhussøen, da Frederiksberg ikke længere tømmer den til drikkevand. Det vil betyde hævet grundvandsspejl, som kan give os problemer.

Vejledende afstemning:
13 imod
36 for

Vi indkalder til ekstraordinær generalforsamling den 22. August

Allan mener der er fejl i vores vedtægter, så der ved den ekstraordinære generalforsamling bør være mindretalsbeskyttelse, så der skal være $\frac{3}{5}$

Nicolai: Vi kigger på det.

Allan: Vær opmærksom på, at hvis KK overtager vejene, så skal også skal overtage ansvaret på.